



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

28.04.2025 № 5.3-13-1334

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Константин Николаевич!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 12 января 2025 г. на железнодорожной станции Ангаракан Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Прошу ознакомить причастных работников предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 12 января 2025 года в 18 часов 23 минуты (московского времени) на 1342 км пк 4 II-го пути станции Ангаракан Северобайкальского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 68 км/ч из-за падения давления в тормозной магистрали допущена остановка грузового поезда № 2393 (68 порожних полувагонов, вес 1674 тонны, 272 оси) с электровозом ВЛ85 № 2195 приписки эксплуатационного локомотивного депо Нижнеудинск Восточно-Сибирской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Таксимо Восточно-Сибирской дирекции тяги в составе машиниста электровоза Шабаетова В.А. и помощника машиниста электровоза Манзурина

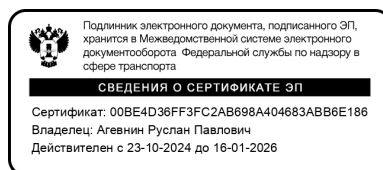


Д.А. Поезд остановлен с применением экстренного торможения, тормозной путь составил 886 метров.

Причиной транспортного происшествия явилось перекатывание левого колеса 2-й колесной пары 1-ой по ходу движения тележки грузового вагона № 64397557 на головку рельса вследствие обезгруживания левой стороны тележки из-за возникновения не погашенных извилистых движений 1-й тележки (обусловленных наличием 1-й колесной пары с осевым биением колеса, изношенным подпятниковым местом под чашу, изношенным на грани предельных значений колпаком скользуна ВМ 003.000), что привело к последующим повышенным поперечным перемещениям тележки и перевалке кузова вагона.

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как крушение.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп.: Бородинов А.Н. Тел.: 8-9198715479

